

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inz. JAN SZELAŃGOWSKI  
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
87-840 LUBIEŃ KUJ. ul. SZKOLNA 11  
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030

## PROJEKT TECHNICZNY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 4

OBIEKT: **BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO- ROWEROWYCH NA  
TERENIE GMINY CHOCEŃ**

BRANŻA: **DROGOWA – ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA**

LOKALIZACJA:

DROGA POWIATOWA NR2909c KRUSZYNEK – CHOCEŃ (ul. Północna)  
droga powiatowa obr. Choceń dz.nr 36/1 dz. nr 540  
od km 0+000 do km 0+366

DROGA GMINNA NR190705c (HUMLIN) GR.GMINY CHOCEŃ (ul. Jarantowicka)

droga gminna obr. Choceń dz. nr 563 dz.nr 564  
droga gminna – skrzyżowania obr.Choceń dz. nr 568 dz. nr 572  
droga gminna obr. Jarantowice dz. nr 37/1  
od km 0+000 do km 0+914

DROGA GMINNA NR190720c JARANTOWICE – WILKOWICE (ul.Spacerowa)

droga gminna obr. Choceń – dz. nr 562  
droga gminna obr. Jarantowice dz. nr 37/1  
od km 0+000 do km 0+435

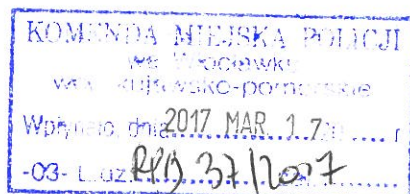
GINA CHOCEŃ

INWESTOR: **GINA CHOCEŃ 87-850 CHOCEŃ  
UL. SIKORSKIEGO 4**

PROJEKTANT: **INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI  
UPR.WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk**

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inz. Bud. drog. Jan SzelaŃkowski  
ul. Szkolna 11 87-840 LubieŃ Kuj.  
Tel. 10 30 284-30-30  
Upr. projekt. i nadz. techn. w zakresie  
drog projekt. i nadz. techn. i organizacyjnych  
Nr ewid. 8386-5/16/80/Wk  
REGON 910170427 NIP 888-165-38-63

DNIA 2017. 03.10



ZATWIERDZIŁ:

## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z UG Chocień
- podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia branżowe
- pomiary uzupełniające w terenie
- katalogi i normatywy techniczne

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

Obejmuje BUDOWA ŚCIEŻEK PIESZO-ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY CHOCEŃ wzdłuż drogi powiatowej nr 2909c Kruszynek – Chocień (ul. Północna) na długości od km 0+000 do km 0+200 po prawej stronie drogi powiatowej (kilometraż powiatowy od Kruszyńka) i od km 0+216 do km 0+366 po stronie prawej zgodnie z projektowanym kilometrażem.

Kontynuacja tej ścieżki w ul. Jarantowickiej tj drogi gminnej nr 190705c (Humlin), jej wykonanie po stronie lewej tej drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+914 z pasem zieleni szerokości 100cm na odcinku od km 0+063 do km 0+442, na pozostałym odcinku ścieżka przylega bezpośrednio do jezdni. W km 0+899 zaprojektowano wydzielony azyl szerokości 200cm z przejściem dla pieszych na kontynuowany ciąg ścieżki w ulicy Spacerowej (droga gminna nr 190 720c Jarantowice – Wilkowice) od km 0+000 do km 0+435 zlokalizowanej po prawej stronie tej drogi

Ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana jest w istniejących, wydzielonych pasach drogowych. Oszacowanie wartości robót określono poprzez wykonanie kosztorysów inwestorskich.

### 3. ZAKRES PRAC W OBRĘBIE DROGI POWIATOWEJ

Początek projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej to km 0+000 (zjazd bez zmian), koniec to km 0+200 po stronie lewej(km projektowany). Szerokość ścieżki na tym odcinku 250cm, z krawężnikiem normalnym, lewostronnym obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z betonu, i poboczem gruntowym od strony skarpy szerokości 75cm o pochyleniu skarpy 1:1,5. Od strony skarpy zaprojektowano ustawienie poręczy ochronnych z przecigiem (200cm) na od km 0+040 do km 0+200.

Istniejące przejście dla pieszych przez azyl bez zmian. Za ulicą Sikorskiego w km 0+216 po stronie prawej wznowiona została ścieżka pieszo-rowerowa do ulicy Jerzewskiej km 0+366.(koniec po tej stronie) szerokości 250cm w obrzeżach betonowych 8x30cm. Istniejący ściek prefabrykowany pozostawić bez zmian, na pozostałym odcinku istnieje od jezdni pas zieleni bez krawężnika, pas zieleni skrócony do 100cm należy pokryć warstwą humusu i obsiać. W km 0+306 zaprojektowano przejście pieszo-rowerowe na stronę lewą. Zaprojektowano po lewej stronie ciąg ścieżki bezpośrednio przy jezdni przy drodze powiatowej na odcinku od km 0+299 do km 0+335, z włączeniem w ulicę Jarantowicką.

### 4. KATEGORIA DRÓG PRZY KTÓRYCH ZLOKALIZOWANE JEST ZADANIE

- droga powiatowa nr 2909c Kruszynek – Chocień
  - jezdnia szerokości 600-650cm (bitumiczna)
  - kat ruch KR3
  - droga kl. Z
  - teren zabudowany
  - spadek daszkowy, odwodnienie powierzchniowe, wgłębne (elementy kanalizacji)
- drogi gminna nr 190705c (Humlin)
- jezdnia szerokości 500cm (bitumiczna)
  - kat ruch KR1
  - droga kl. L
  - teren niezabudowany
  - spadek daszkowy, odwodnienie powierzchniowe, rowy przydrożne
- drogi gminna nr 190720c Jarantowice-Wilkowice
- jezdnia szerokości 550cm (bitumiczna)
  - kat ruch KR1
  - droga kl. L
  - teren niezabudowany
  - spadek daszkowy, odwodnienie powierzchniowe, rowy przydrożne

### 5. FUNKCJA ŚCIEŻKI

Projektowana ścieżka ze względu na projektowane parametry (250cm) pełni funkcję ścieżki rowerowej i chodnika. Wpisuje się w projektowany układ ścieżek rowerowych na terenie gminy Chocień.

### 6. PARAMETRY ŚCIEŻKI

#### Przyległa bezpośrednio do jezdni

- szerokość 250cm
- pobocze szerokości 50-75(w miejscach występowania poręczy ochronnych)

- od jezdni krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C8-10 z oporem, na przejściach dla pieszych, przy skrzyżowaniach najazdowy 15x25cm na ławie betonowej C8-10 bez oporu
- od strony zewnętrznej obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem C8-10

#### **Z pasem zieleni szerokości 100cm**

Droga gminna nr 190 705c (Humlin) – ulica Jarantowicka od km 0+063 do km 0+442

- szerokość 250cm
- pobocze szerokości 50cm
- od jezdni krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C8-10 z oporem, na przejściach dla pieszych, przy skrzyżowaniach najazdowy 15x25cm na ławie betonowej C8-10 bez oporu
- obustronnie - obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem C8-10

Pas zieleni – warstwa humusu gr.5cm z obsianiem

Przy drodze powiatowej na odcinku z pasem zieleni krawężnik nie występuje.

Również przy drodze powiatowej, ściek prefabrykowany z elementami odwodnienia, pozostawić bez zmian.

### **7. KONSTRUKCJE**

ścieżka

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
  - profilowanie masą MMA w ilości 50kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa podbudowy gr.12cm z kamienia wapiennego 0/32mm
  - warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
  - profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku jezdni 2%

pas zieleni – warstwa humusu gr.5cm z obsianiem od km 0+063 do km 0+442

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej na pola i do gospodarstw, z kostki betonowej do posesji i z trylinki do obiektów po byłym PGR

azyl – konstrukcja

azyl obudować krawężnikiem najazdowym na ławie betonowej

wypełnienie azylu

- warstwa z kostki betonowej gr.8cm starobruk kolorowy
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- warstwa gr.20cm z betonu C8-10
- warstwę stabilizującą cementem gr.10cm o wytrzymałości 2,5mPa
- podłoże profilowane i zagęszczone

przejście dla pieszych na azylu, wykonać o konstrukcji jw. lecz z kostki betonowej szarej prostokątnej w obrzeżach betonowych 8x30cm

### **8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**

Istniejące w ciągu drogi powiatowej w km 0+200 przejście dla pieszych, jak i w przyległej ulicy Sikorskiego należy pozostawić bez zmian (poziome i pionowe)

Nowoprojektowane w km 0+306 drogi powiatowej ze skierowaniem ciągu w kierunku ulicy Jarantowickiej, dla pieszych i rowerzystów oznakowano pionowo znakami D 6b i poziomo P11 i P 10 stosując symbole P 23 i P 26, Symbole P 23 i P 26 ponawiane są na ścieżce so 50,00m. Ścieżka pieszo – jezdnia oprócz ww symboli poziomych oznakowana jest pionowo znakami C13/16 (poziomo)

Istniejące oznakowanie poziome w drodze powiatowej dostosować do nowoprojektowanego przejścia wg planu zagospodarowania

- wszystkie przejazdy przez drogi o nawierzchni bitumicznej krzyżującymi się z projektowaną ścieżką oznakowano poziomo stosując pasy P 11 P23 (rower), oznakowanie pionowe to znaki C13/16 i D 6b (km 0+444). Na tej drodze (droga gminna ) należy ustawić znak A30 z tabliczką (rowerzyści, piesi). Istniejący przystanek autobusowy poziomo oznakować symbolem P 17 i pionowo D 15.

Przesunięcie terenów zabudowy i jego oznakowanie znakami D 42 i D 43 spowodowało konieczność zmiany i usunięcia niektórych znaków wskazanych na planie zagospodarowania.

Skrzyżowanie ulicy Jarantowickiej w km 0+777 lewostronne jest skrzyżowaniem z drogą o nawierzchni gruntowej ale posiadającą odcinek wykonanej prawostronnej ścieżki. Po wykonaniu powyższej drogi skrzyżowanie należy oznakować pionowo i poziomo.

W km 0+880 ul Jarantowickiej zaprojektowano koniec ścieżki pieszo-rowerowej (C13/16a), projektowane przejście przez azyl(2,00m szerokości) jest przejściem dla pieszych z oznakowaniem poziomym P 10 i pionowym D 6, na azylu ustawić pylony ze znakami C9 i C10. Ścieżka pieszo-rowerowa w ulicy Spacerowej rozpoczyna się w km 0+090 tej ulicy po jej prawej stronie z oznakowaniem pionowym C 13/16 (poziomym) i symbolami P 23 i P 26, kończy się na granicy drogi powiatowej.

Odcinki ścieżki pieszo-rowerowej na całym odcinku jej występowania posiadają szerokość 250cm z nawierzchnią bitumiczną

Zaprojektowano znaki I generacji, średniej wielkości na słupkach stalowych śr.50mm

szczególne oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

**Termin wprowadzenia oznakowania docelowego 30 listopada 2017 roku**

#### 9. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odblaskowej I generacji średniej wielkości

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami
  - uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
  - jest czytelne zarówno w dzień i w nocy
  - jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję
- Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględniać następujące czynniki:
- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości
  - jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę
  - odróżnia się od otoczenia
  - uwzględnia specyfikę oznakowanego miejsca.

PROJEKTOWANIE NALCZOWY TECHNICZNE  
ul. Szkolna 11 83-200 Lębork Kuj  
tel. 0594 294 00-30  
Usługi projektowe i inżynierskie w zakresie  
drog, infrastruktury, planowania przestrzennego  
Polska: 910170422 NIP: 666-150-09-63  
Regon 910170422

## WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

1. oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
2. symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
3. zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
4. znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
5. znaki pionowe muszą być wykonane jako odblaskowe pokryte folią I generacji dobrze czytelne zarówno w dzień jak i w nocy
6. powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najeźchaniu przez pojazd
7. ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowania

### **Podstawa prawna opracowania projektów organizacji ruchu;**

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm. )

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm. )

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 r. poz. 124 )

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. ) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 )

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1313 )

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 )

Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2015 nr0 poz.460)

### **Opracowania dotyczące infrastruktury rowerowej którymi się posilkowano**

Postaw na rower – podręcznik projektowania przyjaznej dla rowerów infrastruktury. Opracowanie Polski Klub Ekologiczny na podstawie Centre for Research and Contrach Standardzization In Civil and Traffic Enginneering – The Netherlands

Projektowanie i budowa dróg i szlaków rowerowych, Oprac. Zbiorowe JBDiM Warszawa 2014

Projektowanie zjazdów przez drogi dla rowerów GDDKiA 2012

Opinia w sprawie stosowania kombinacji znaków C16 i T 22 dla dopuszczenia ruchu rowerów na ciągach pieszych GDDKiA 2011

Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Torunia M.Hyła 2005

Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury Miasta Bydgoszczy M.Hyła 2014



## UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

[illegible]

## WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

### PROJEKTOWANE

Symbol znaku A7 - szt 1

Symbol znaku A30 + T - szt 1

Symbol znaku C 13/16a - szt 7

Symbol znaku C 13/16 - szt 14

Symbol znaku D 1 - szt 4

Symbol znaku D 6b - szt 5

Symbol znaku D 15 - szt 1

Symbol znaku D 6 – szt 4

Symbol znaku D 42 – szt 2

Symbol znaku D 43 – szt 2

Pylon U 5b zez znakiem C9 szt 1, ze znakiem C10 szt1

Ilość słupków średnicy 50mm - szt 34

Do usunięcia A 6b szt 2 A 6c szt 2 A 24 szt 2

PROJEKTOWANIE, NADZÓR TECHNICZNY  
Ing. Bud. i Inż. Jan Świdziński  
ul. Szkolna 111A, 64-200 Łódź-Kat. Kuj.  
tel. (0542) 254 30 30  
Upi. projektant bud. i inż. w zakresie  
drog i obiektów drogowych  
Nz ewid. Wzrost 24360, 24360/24360  
Regon 916170907, NIP 662 146 02 44



UZGODNIENIA:

Uzgadniam projekt na zadanie

ORGANIZACJA DOCELOWA DLA ZADANIA

**BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA  
TERENIE GMINY CHOCEŃ**

bh

16. 03. 2017

INSPEKTOR  
ds. inwestycji, remontów  
i inżynierii ruchu

inż. Tomasz Kryštoforowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
we Włodawku  
z/s w Jarantowicach  
87-850 CHOCEŃ

GMINA CHOCEŃ  
ul. Sikorskiego 4  
87-850 CHOCEŃ  
NIP: 558-255-96-01  
REGON: 14085821

WÓJT GMINY

mgr Roman Nowakowski

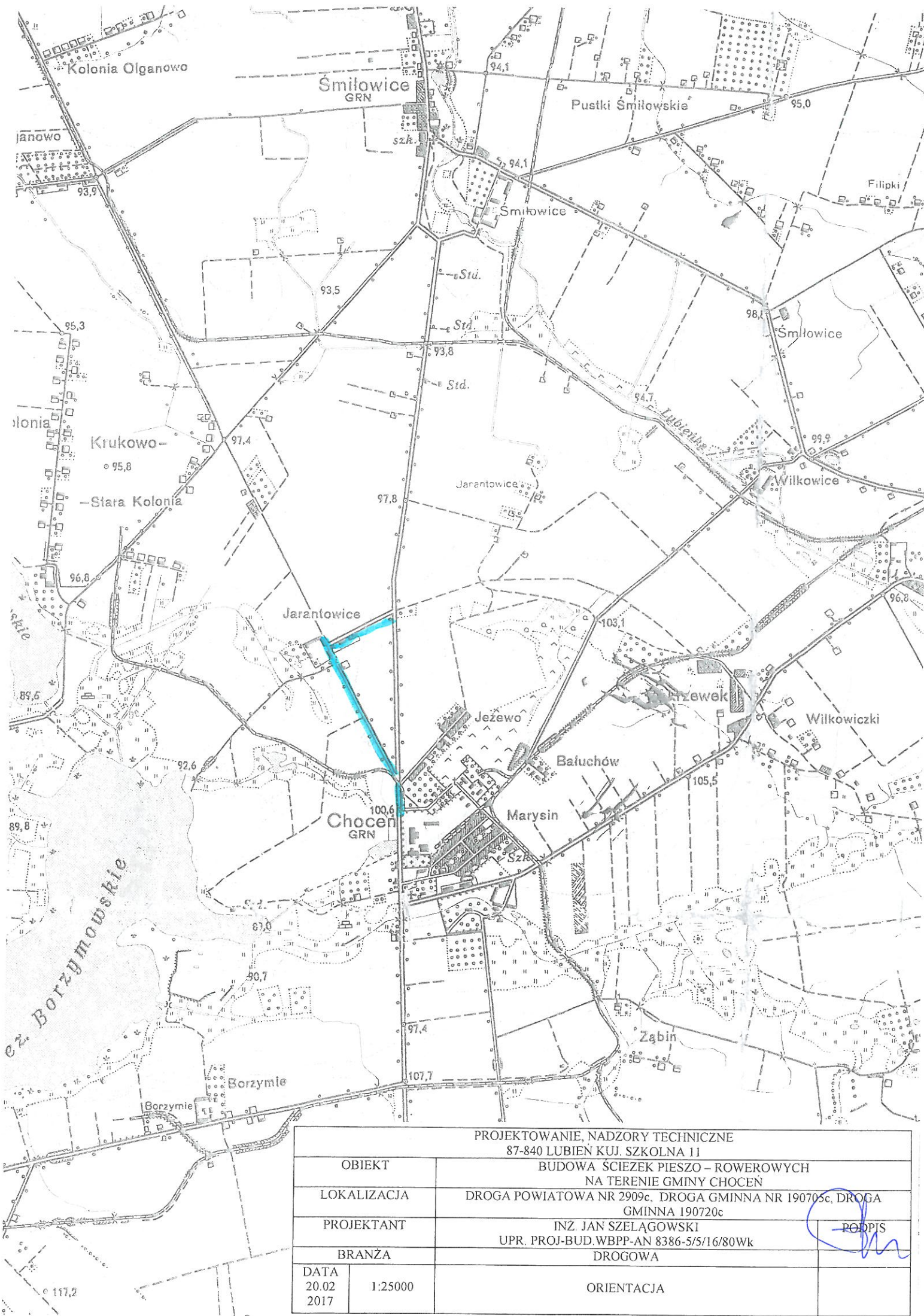
bh  
2017 MAR. 20

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP we Włodawku

nadkom. mgr Piotr Janicki

KOMENDA POLICJI  
we Włodawie  
woj. łódzkie-pomorskie

-07- Ldz.....



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE		
87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA 11		
OBIEKT	BUDOWA ŚCIEZEK PIESZO - ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY CHOCEN	
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 2909c, DROGA GMINNA NR 190705c, DROGA GMINNA 190720c	
PROJEKTANT	INZ. JAN SZELĄGOWSKI	
BRANŻA	UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA	
DATA	1:25000	ORIENTACJA
20.02 2017		

PODPIS